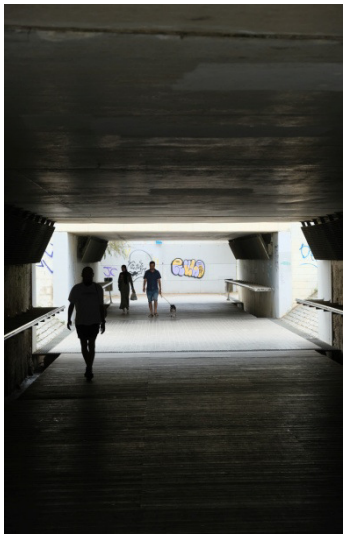
PASSEIG MARÍTIM: PASSOS SOTERRATS



- **PAS DE L'ESTACIÓ,** pas de vianants que comunica la plaça de Miquel Biada amb l'estació. Es va construir a començaments dels anys 60 del segle XX quan es remodelà la plaça, s'enderrocà l'estació vella i es modificà el traçat de l'N-II en aquell indret (1957). El pas va ser reformat i ampliat entre l'any 2002 i 2004 amb nous accessos a l'estació, a les vies de Renfe i al Port.

- **PAS DE SANT AGUSTÍ**, pas de vianants que comunica el carrer de Sant Agustí amb la platja del Varador. Se'n coneix un primer projecte de Manuel Brullet (1983-1987), que no s'executà. El 1995, Montserrat Torras i Genís, arquitecta municipal, projectà una nova traça de l'indret, disseny que es va executar dins del projecte del Ministeri de Medi Ambient d'urbanització del tram del passeig Marítim entre l'espigó i el Port (2000) i que fou obert al públic el 2 de febrer de 2004.

- **PAS DEL CARGOL,** pas per a vianants i vehicles que comunica el carrer de Sant Felicià amb el passeig Marítim a l'altura de la platja del Varador. Construït entre 1968 i 1970, l'anomenat popularment com "el Cargol" (pel seu traçat) va ser pels mataronins "l'obra més fonamental d'accés a la platja", segons Llovet. Entre 1986 i 1987 es va remodelar per facilitar el pas als vehicles pesants de l'obra del futur port (1991). Per descongestionar-ne l'accés, el 2004 s'obre el **PAS D'ERNEST LLUCH** que ofereix una nova entrada al passeig i al Port per la banda de ponent. El 2010 el Cargol va ser novament remodelat per millorar-ne l'accessibilitat, una obra finançada per l'Estat.

- **PAS DE JORDI JOAN,** pas de vianants que comunica el tram final del carrer de Jordi Joan amb el passeig Marítim, a l'altura del Centre Natació Mataró. Va ser construït el 1966, un any després de l'inici de la construcció de l'espigó. El 2010 fou remodelat per millorar-ne l'accessibilitat en una obra, com la del Cargol, finançada per l'Estat.

- **PAS DE L'ESPIGÓ**, pas de vianants que comunica la plaça de Jordi Capell amb l'espigó, a la platja del Callao. El projecte de pas és de Manuel Brullet i Tenas i està inclòs dins del seu projecte d'urbanització del passeig Marítim (tram Sant Simó-espigó, 1983-87), obra que s'executà i obrí al públic el 1988.

- **PAS DE SANT SIMÓ,** pas per a vianants i vehicles que comunica la ronda Joan d'Àustria amb el passeig Marítim pel costat del tram final de la riera de Sant Simó, a l'extrem nord-est de Mataró. Va ser construït a finals dels anys 50 del segle XX i remodelat el 1967 per millorar-ne l'accessibilitat.